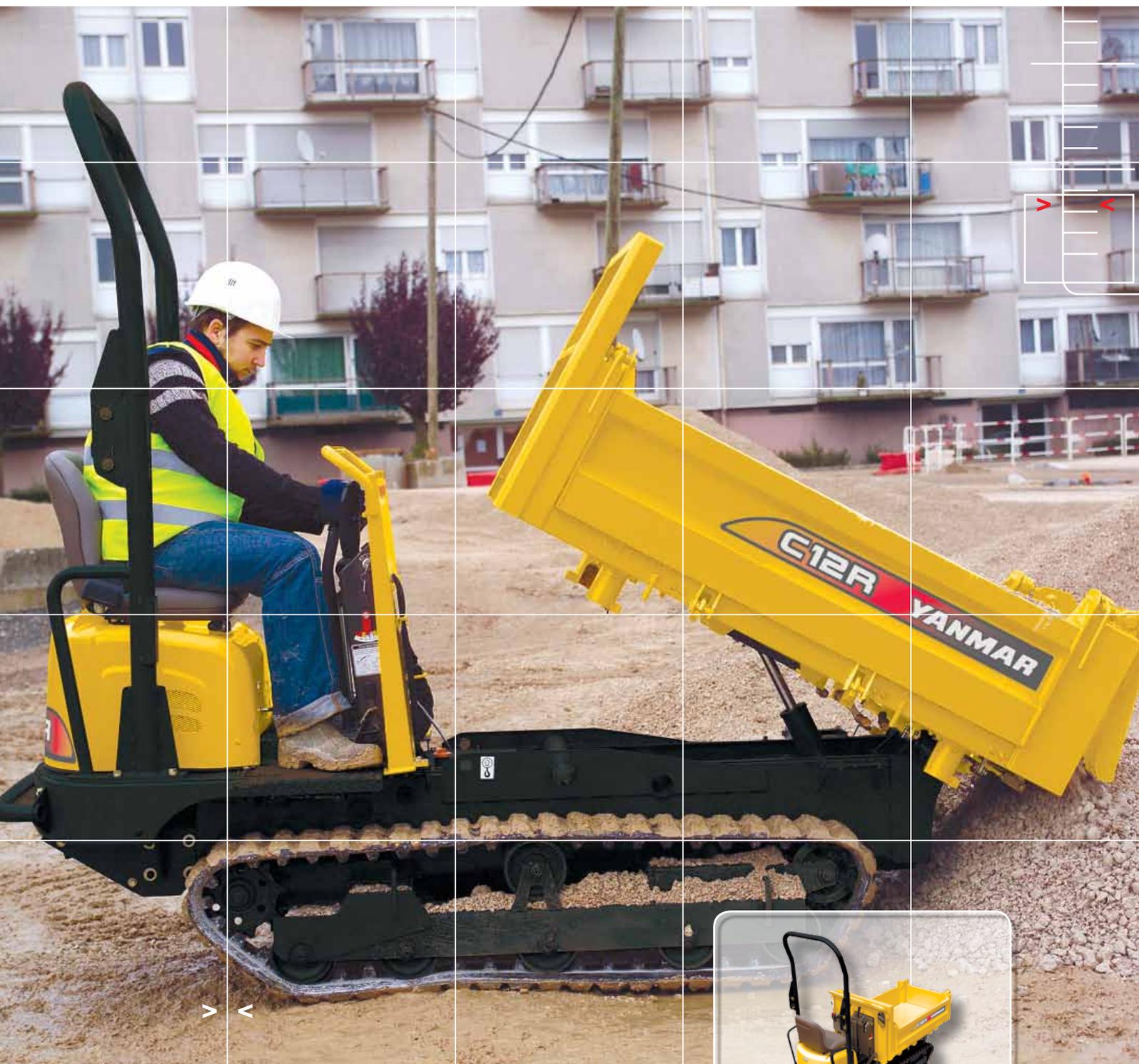
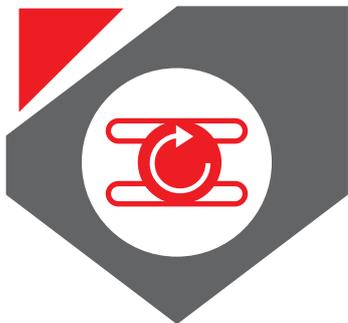


C12R-B
1100 кг



Call for Yanmar solutions





> КОМПАКТНОСТЬ

C12R-B

Транспортёр Yanmar C12R- компактная машина на гусеничном ходу для многостороннего и эффективного использования на всех типах грунта.

Конструкция

> Компактные размеры

- Габаритная ширина (лишь 960 мм) позволяет машине проходить через проёмы шириной в 1 м. Бортовые замки не выступают за границы кузова по ширине.
- Габаритная длина составляет всего 2650 мм.
- Маленький диаметр поворота (1810 мм) даёт возможность транспортёру работать в условиях ограниченного пространства.

> Низкорасположенный центр тяжести обеспечивает высокую устойчивость машины.

> Максимальный преодолеваемый уклон составляет 30°.



Разгрузка

- > Несмотря на компактность, транспортёр располагает большой вместимостью кузова (с «шапкой» 0,52 м³), что даёт возможность сократить количество ездов с грузом.
- > Механизм опрокидывания кузова на три стороны позволяет удобно и эффективно разгружать машину также и вдоль траншеи.
- > Посредством переставления двух пальцев (без использования инструмента) изменяется направление опрокидывания кузова.
- > Все борта легко откидываются и снимаются при помощи простых в использовании рычагов.
- > Для полного опорожнения кузова необходимо проводить только одну операцию опрокидывания благодаря оптимальному углу разгрузки (58° при боковой, 56° при передней разгрузке), это одновременно увеличивает безопасность.



палец для смены стороны разгрузки



> ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ



Сочетая в себе экспертные знания и многолетний опыт, технологии YANMAR позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



Двигатель YANMAR серии TE



- > дизельный 2-х цилиндровый двигатель с водяным охлаждением;
- > По токсичности отработанных газов и уровню шума соответствует последним нормам ЕС;
- > Его малозумная работа (LwA составляет всего лишь 99 дБ(А)) безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим (благодаря чему эта машина идеально подходит для использования в черте города) и делает работу оператора менее утомительной.

Эффективное использование на любых поверхностях

- > Транспортёр отлично подходит к использованию на мягких грунтах и болотистой местности.
- > Использование резиновых гусениц и оптимальное распределение веса позволило снизить давление на опорную поверхность и свести к минимуму повреждение грунта. Транспортёр C12R-B может заменить колёсный погрузчик на стройплощадке.
- > Резиновые гусеницы не повреждают асфальтовое покрытие и обеспечивают отличное сцепление с мягким грунтом.
- > Конструкция подвески катков ходовой части позволяет компенсировать неровности опорной поверхности.



> КОМФОРТ

С12R-B

Комфортные условия для лёгкой и эффективной работы.

Лёгкое и удобное управление

- > Плавное передвижение машины обеспечивается гидростатической трансмиссией.
- > 2 рычага управления ходом позволяют точно и надёжно маневрировать.
- > Быстрое и надёжное изменение скорости и направления хода (вперед - назад) осуществляется при помощи удобно расположенного и легкодоступного рычага. Оператор выбирает из двух скоростных режимов:

- «большая скорость» для движения по плоской и ровной поверхности,
- «маленькая скорость» для движения на сложных грунтах (болотистая почва, топкий грунт) и по крутым склонам, где необходима большая мощность (большой крутящий момент).

педаль газа

педаль тормоза

Эргономика рабочего места оператора

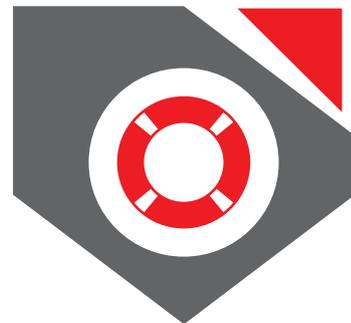
- > Большое пространство для ног;
- > Простые и удобные органы управления;
- > Доступ к месту оператора с двух сторон;
- > Заблокированная педаль тормоза используется в качестве стояночного тормоза.

рычаг выбора направления и скорости хода



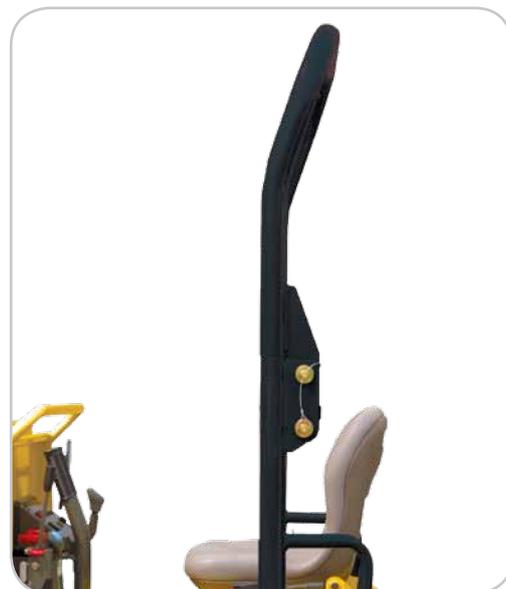
> БЕЗОПАСНОСТЬ

С12R-B



Дуга безопасности ROPS

- > Дуга безопасности (для защиты оператора при опрокидывании машины) входит в базовую комплектацию машины.
- > Для передвижения в условиях ограниченного пространства (ограничение по высоте) дуга безопасности может быстро и без использования инструмента складываться.



Безопасность оператора

- > Дуга на панели перед оператором для повышения безопасности (при перемещении машины по склону);
- > Сиденье оператора с ремнём безопасности;
- > Надёжные и долговечные маслопогруженные многодисковые тормоза;
- > Звуковой сигнал заднего хода;



- > Фиксатор рычага управления опрокидывающим механизмом для предотвращения случайного опрокидывания кузова во время движения.





> НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

запоры бортов кузова



Прочная и долговечная конструкция

- > Конструкция транспортёра рассчитана на длительный срок эксплуатации в самых тяжёлых условиях.
- > Толщина стенок кузова составляет:
 - дна - 4,5 мм,
 - бортов - 3,2 мм.
- > Борта кузова надёжно запираются.
- > Фиксация кузова в поднятом положении при помощи предохранительного упора для проведения:
 - смазки,
 - контроля уровня масла.
- > Дуга позади сиденья оператора (внизу) служит для защиты машины от возможных ударов.

Надёжная конструкция ходовой части

- > Удлинённая ходовая часть способствует лучшей устойчивости машины.
- > Использование 5 усиленных опорных роликов с каждой стороны способствует оптимальному распределению веса.
- > Резиновые гусеницы с маленькими металлическими вставками (между вставками небольшое расстояние) имеют меньший износ, а также способствуют более малошумному перемещению транспортёра.
- > Гусеницы рассчитаны на длительный срок службы и достаточно эластичны для работы на твёрдых поверхностях (таких как брусчатка).
- > Быстрое натяжение гусениц осуществляется с помощью регулировочного болта.



Быстрый и лёгкий доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Широкое открытие капота обеспечивает простой и удобный доступ ко всем основным узлам и компонентам двигателя.
- > Точки ежедневного контроля (уровень воды, масла, фильтры, ремень вентилятора и пр.) оптимально размещены на машине.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

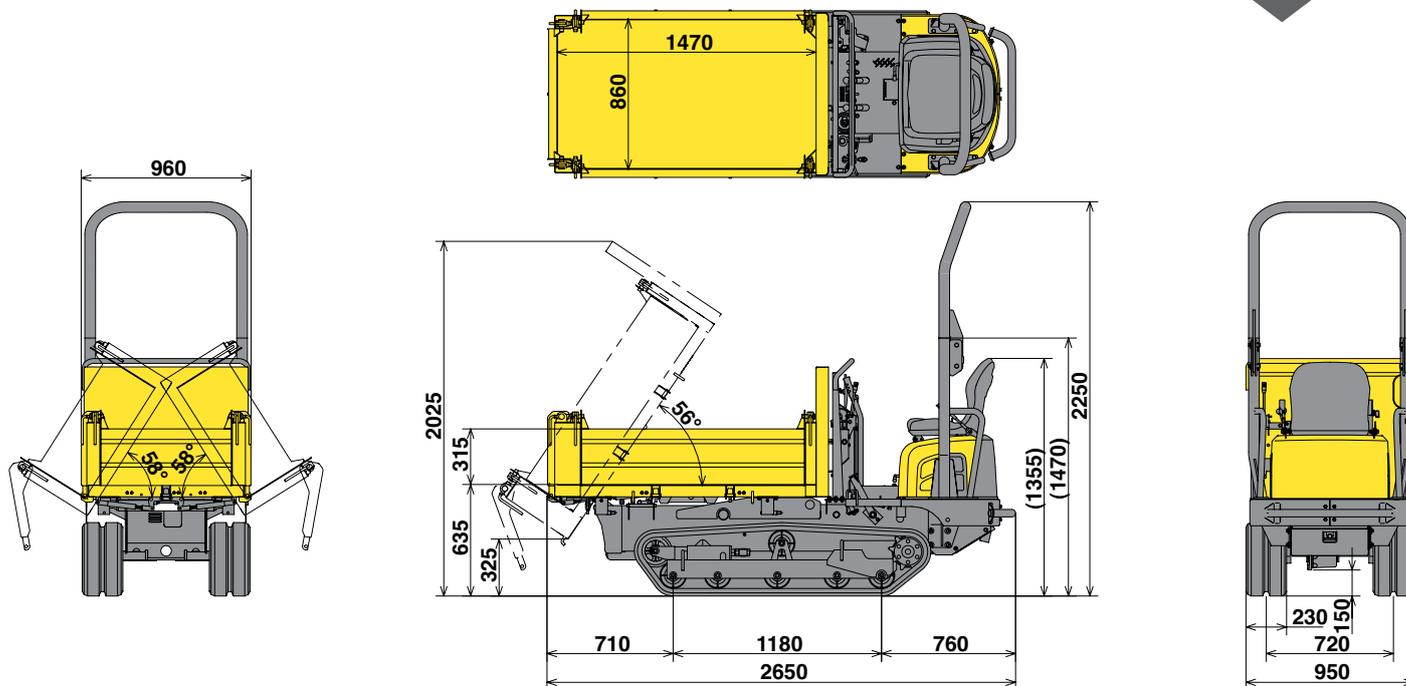
C12R-B



Эксплуатационная масса +2% (по ЕС):
> 1100 кг

Транспортный вес +2% (по нормам ЕС):
> 1075 кг

Полезная нагрузка:
> 1150 кг



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены в мм.

Двигатель

2-цилиндровый дизельный Yanmar	2TE67L-FW3
Мощность	7,5 кВт / 10,2 л.с. при 2800 об/мин
Объем цилиндров	507 см ³
Максимальный крутящий момент	30,8 Нм при 2200 об/мин

Рабочие характеристики

Угол разгрузки кузова (передняя / боковая разгрузка)	56° / 58°
Размеры кузова (д х ш х в)	1470 x 860 x 315 мм
Направление разгрузки (вперёд, на боковые стороны)	на 3 стороны
Вместимость кузова (геометрическая /с «шапкой»)	0,4 / 0,52 м ³
Высота нижней точки кузова при разгрузке	325 мм
Макс. преодолеваемый уклон	30°
Макс. скорость движения (вперёд и назад)	5,5 км/ч
Мин. диаметр поворота	1810 мм

Ходовая часть

Ширина башмака гусеницы	230 мм
Дорожный просвет	150 мм
Давление на опорную поверхность (порожний / грузенный)	0,20 / 0,41 кг/см ²

Прочие характеристики

Ёмкость гидравлического бака	16,5 л
Подача шестерённого насоса (для подъёма/опускания кузова)	11,5 л/мин при давлении 160 бар
Ёмкость топливного бака	14,5 л
Ёмкость системы охлаждения	2,0 л
Уровень шума L _{WA} (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	99 ДБ(А)



Напечатано во Франции.

Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики, а также иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu